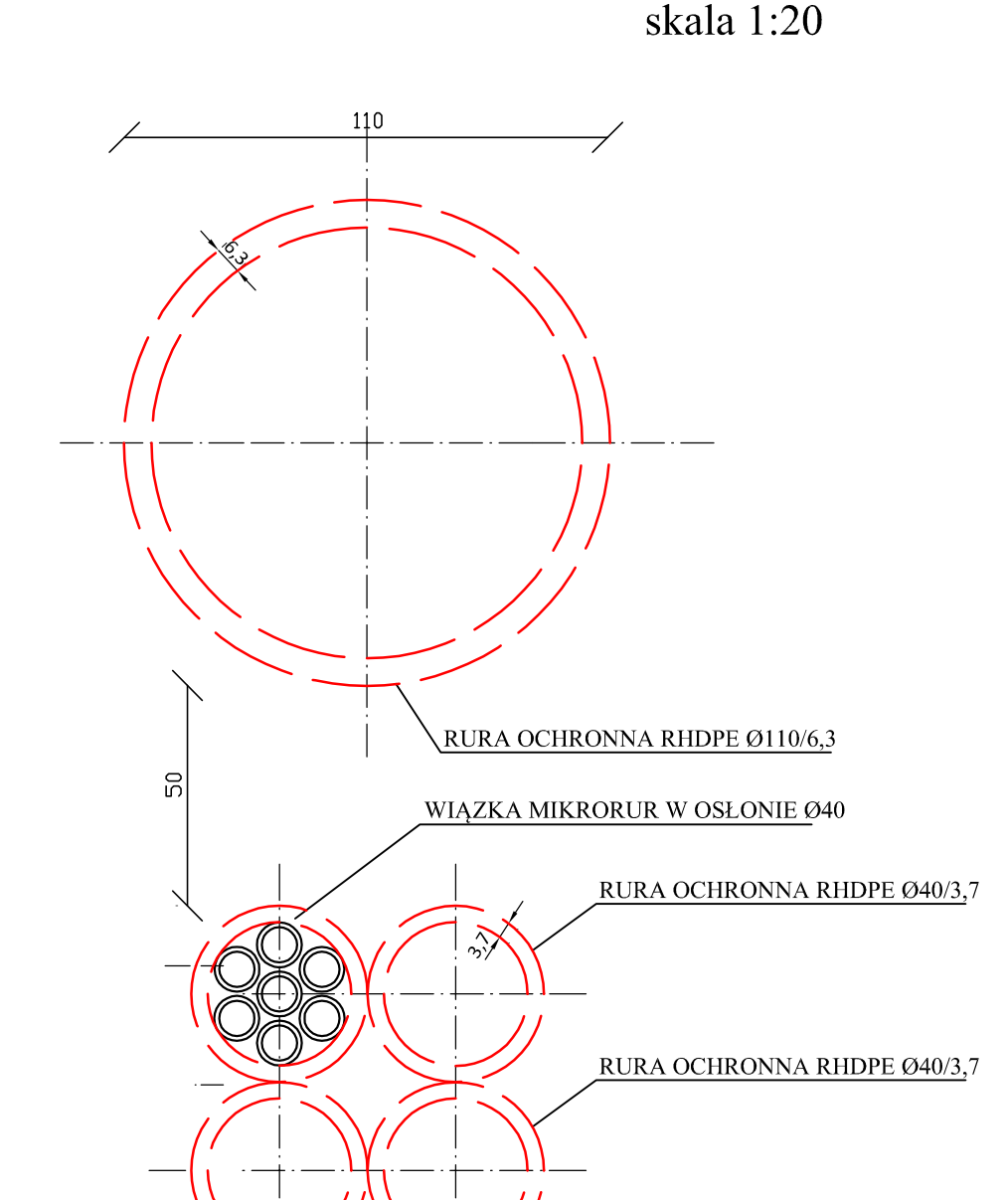
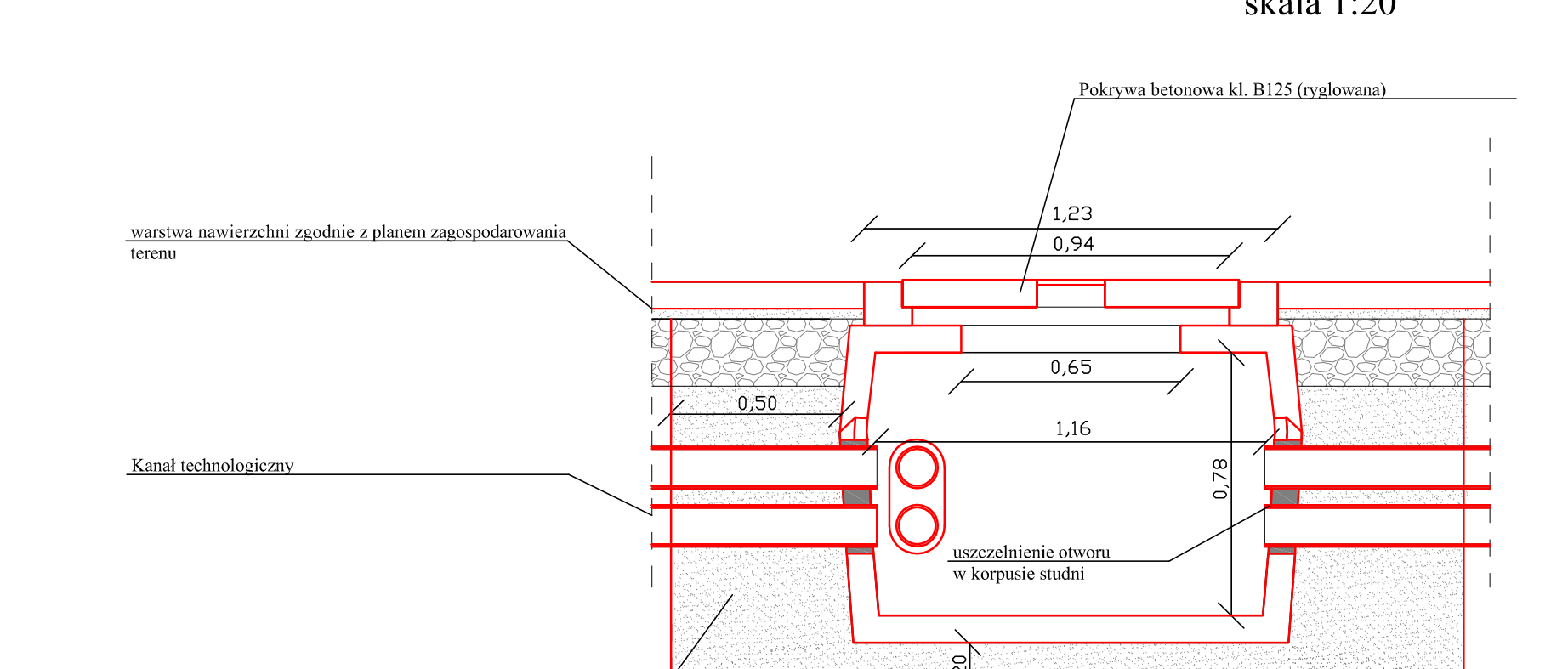
Kanał technologiczny

skala 1:20

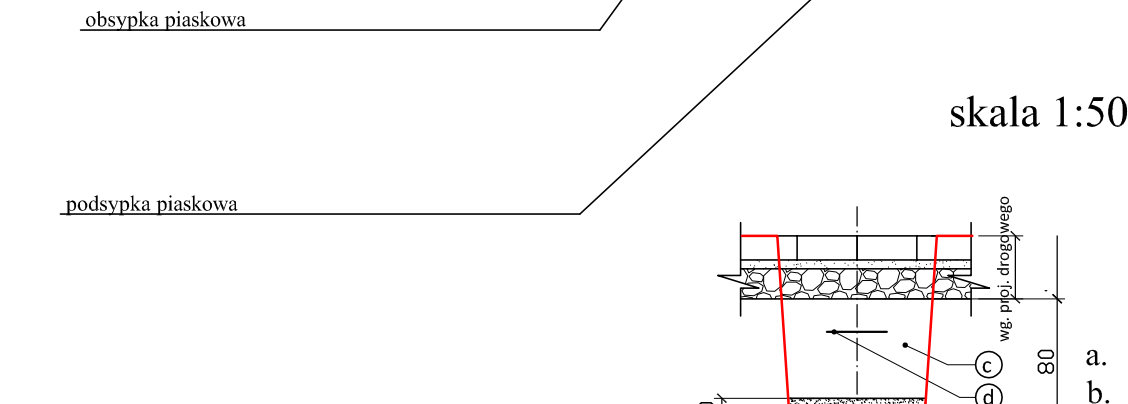

110
6,3
50
RURA OCHRONNA RHDPE Ø110/6,3
WIĄZKA MIKRORUR W OSŁONIE Ø40
RURA OCHRONNA RHDPE Ø40/3,7
3,7
RURA OCHRONNA RHDPE Ø40/3,7
RURA OCHRONNA RHDPE Ø40/3,7

Konstrukcja studni

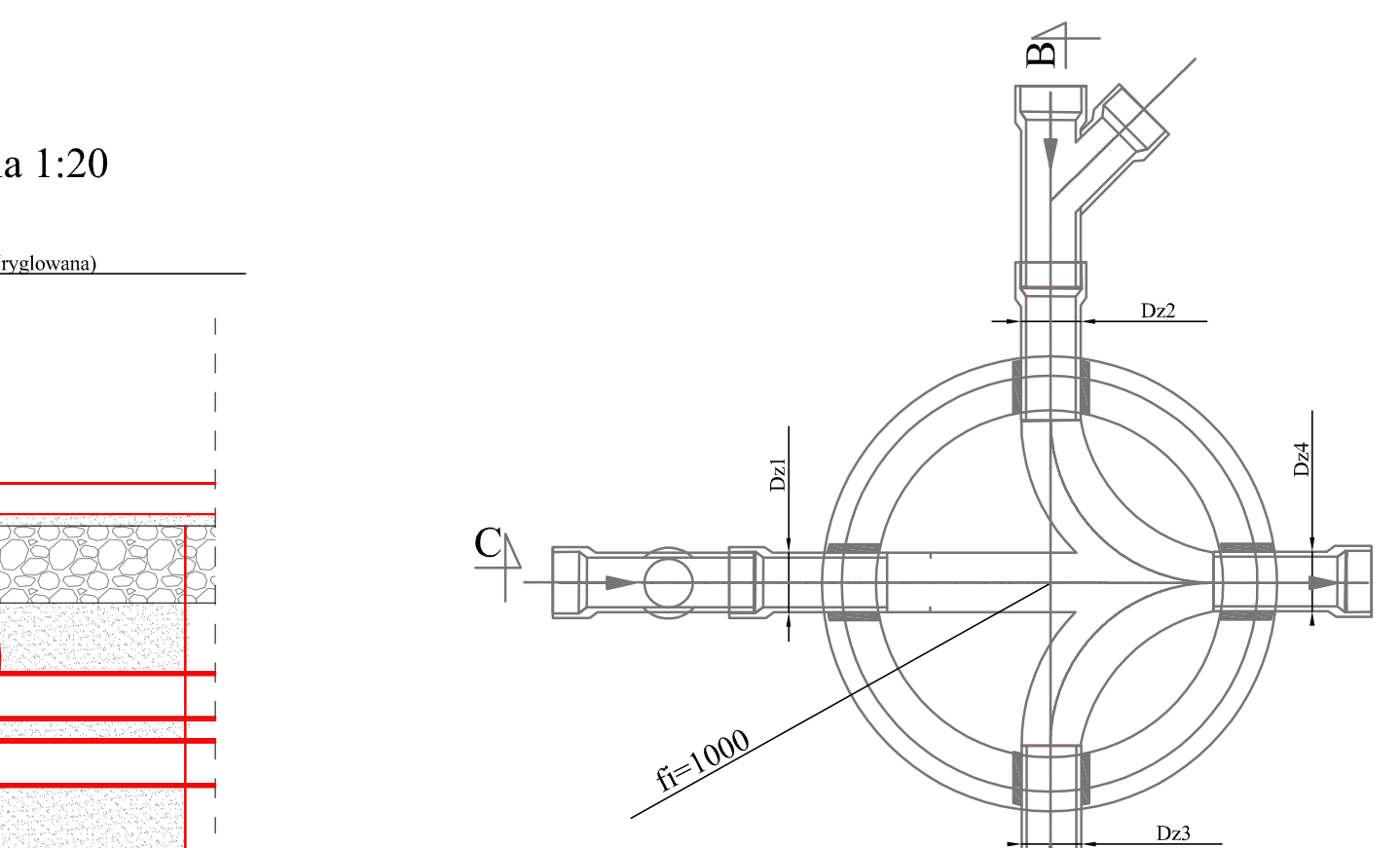
skala 1:20


Pokrywa betonowa kl. B125 (ryglowana)
warstwa nawierzchni zgodnie z planem zagospodarowania terenu
Kanał technologiczny
obsypka piaskowa
podsypka piaskowa
1,23
0,94
0,65
0,50
1,16
0,78
0,20
uszczelnienie otworu w korpusie studni

skala 1:50


wg. proj. drogowego
80
10
10
40
a
b
c
d
e

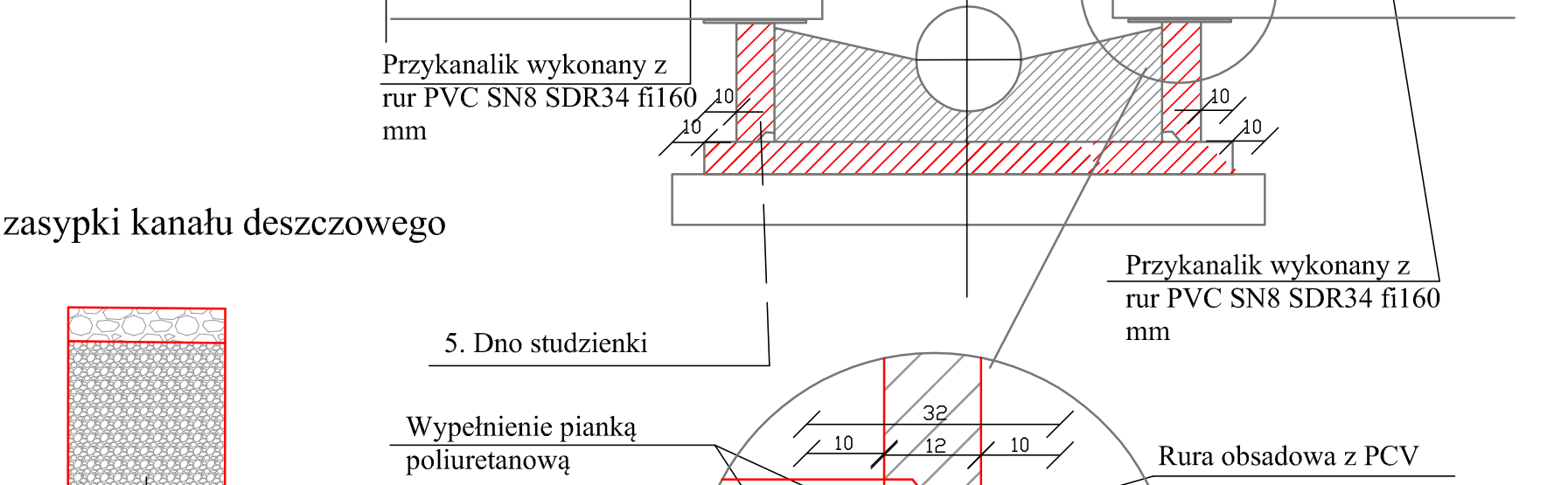
- a. granica wykopu
- b. obsypka piaskowa
- c. grunt niewysadzinowy na zasypkę
- d. pomarańczowa folia oznacznikowa
- e. kanał technologiczny


B
B
C
C
Dz1
Dz2
Dz3
Dz4
fi=1000

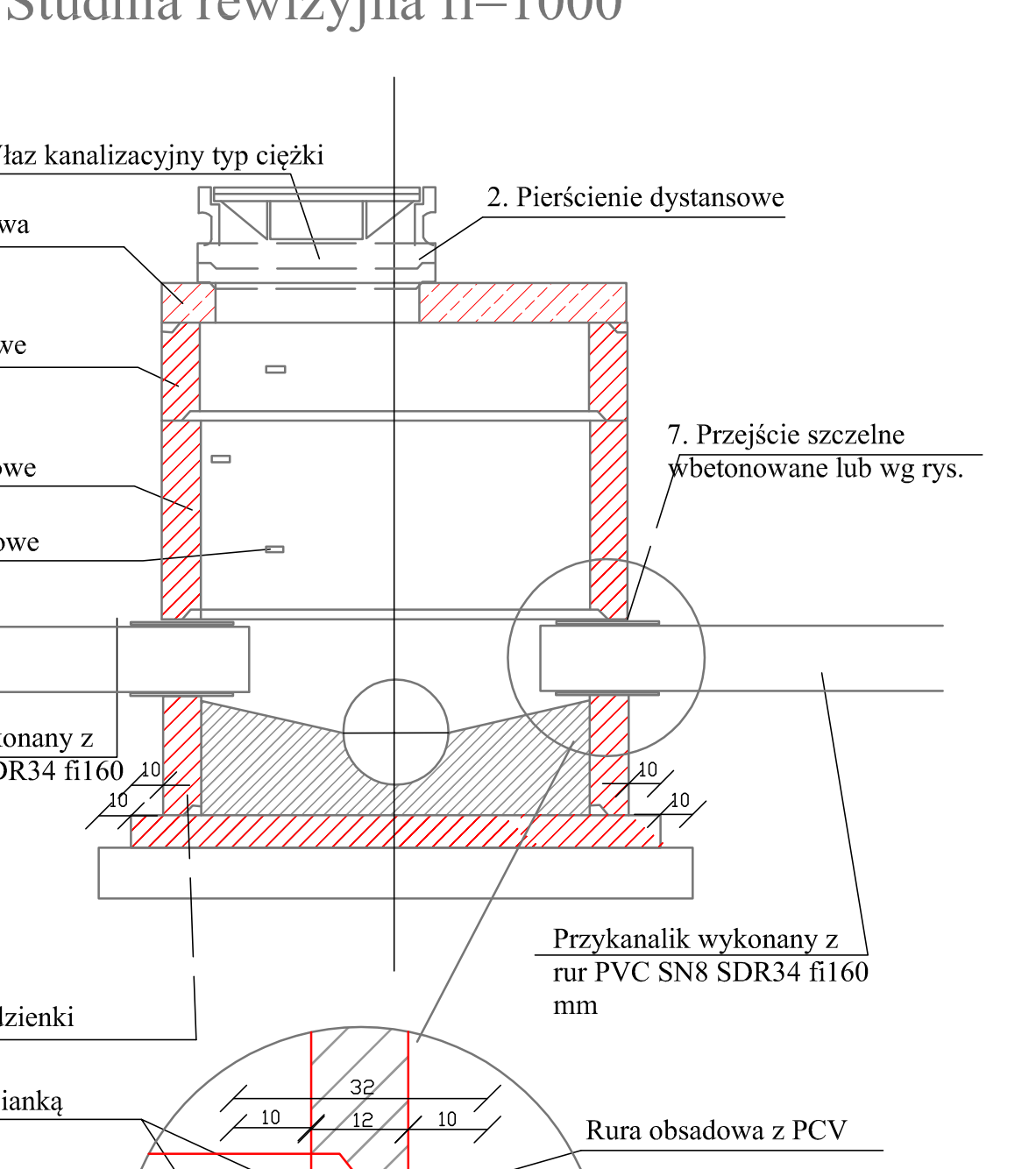
Uwaga!!

1. Kręgi betonowe z betonu B-45 wodoszczelnego W8 nasiąkliwego poniżej 4% mrozoodpornego F-50 łączonego na uszczelkę gumową
2. W agresywnym środowisku gruntowo-wodnym należy wykonać izolację antykorozyjną zewnętrznych powierzchni studni
3. Wymiary Dz1, Dz2, Dz3, Dz4 - wg profilu podłużnego kolektora
4. W przypadku włączenia na studnię dwóch przyłączy z jednej strony zastosować przed studnią trójnik skośny
5. W przypadku włączenia na studnię przyłącza kanału poniżej wysokości 0,40m wejście lokalizować bezpośrednio nad półką (kaskada)

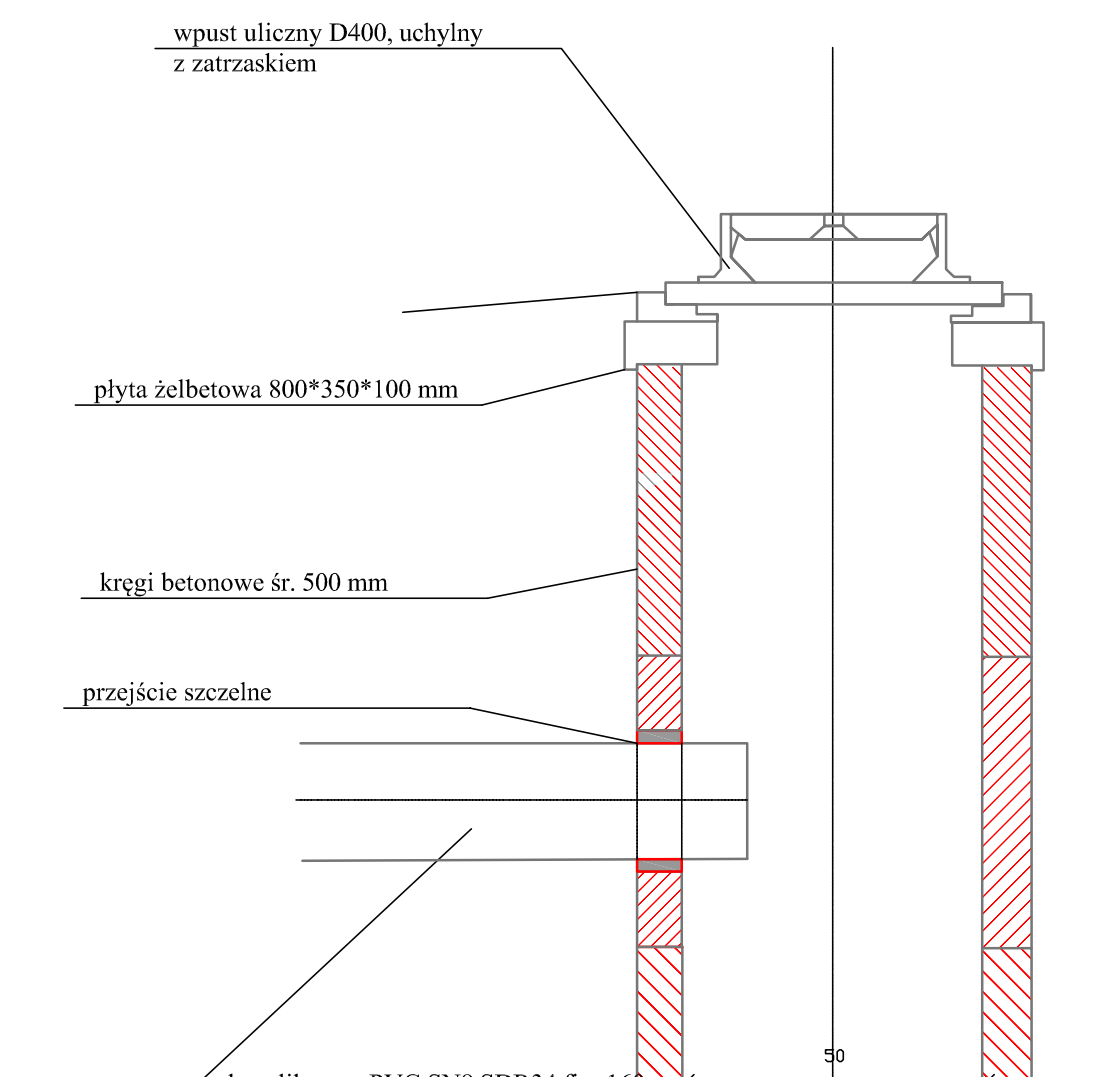
Szczegół zasypki kanału deszczowego


zgodnie z profilem podłużnym kanału
0,2
0,1
1,2
konstrukcja drogi
zasypka gruntem niewysadzinowym, zagęszczalnym o Is>0,98
zasypka z piasku średniego 0/2 gr 20cm
rura PVC SN8 SDR 34 zgodnie z PZT
podsypka z piasku średniego 0/2 gr 10cm
usytuowanie kanału zgodnie z PZT oraz przekrojami poprzecznymi

Studnia rewizyjna fi=1000

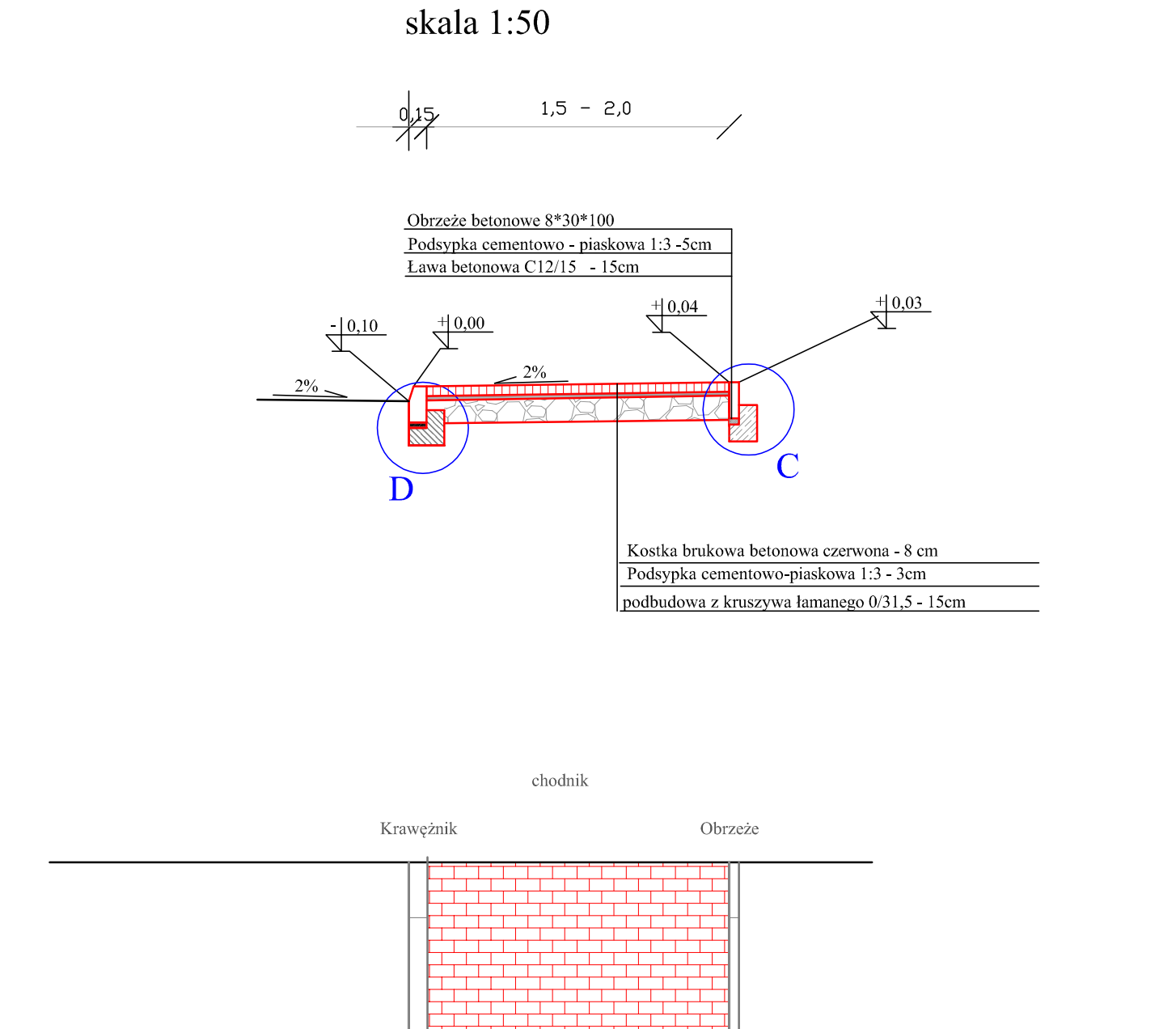

1. Właz kanalizacyjny typ ciężki
2. Pierścienie dystansowe
3. Płyta pokrywowa
4. Kręgi betonowe K-100/30
4. Kręgi betonowe K-100/60
6. Stopnie włazowe
7. Przejście szczelne wbetonowane lub wg rys.
Przykanalik wykonany z rur PVC SN8 SDR34 fi160 mm
Przykanalik wykonany z rur PVC SN8 SDR34 fi160 mm
5. Dno studzienki
10
10
10
10
32
10
12
10
Wypełnienie pianką poliuretanową
Rura obsadowa z PCV
Przykanalik wykonany z rur PVC SN8 SDR34 fi160 mm

Studzienka deszczowa betonowa z wpustem ulicznym D400


wpust uliczny D400, uchylny z zatrzaskiem
płyta żelbetowa 800*350*100 mm
kręgi betonowe śr. 500 mm
przejście szczelne
przykanalik z rur PVC SN8 SDR34 fi = 160
krąg betonowy z dnem śr. 500mm
płyta fundamentowa B20 gr 10cm
podsypka z pospółki gr 10 cm
50
min 50cm
74
94

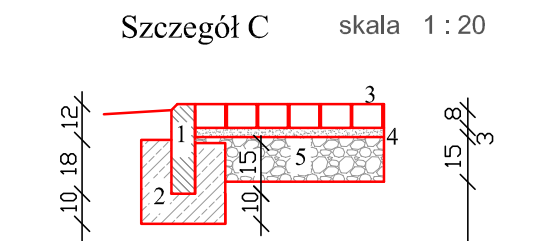
Przekrój konstrukcyjny przez chodnik

skala 1:50


0,15
1,5 - 2,0
Obrzeże betonowe 8*30*100
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3 -5cm
Ława betonowa C12/15 - 15cm
-0,10
+0,00
+0,04
+0,03
2%
2%
D
C
Kostka brukowa betonowa czerwona - 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15cm
chodnik
Krawężnik
Obrzeże
15
zgodnie z PZT
0,08

Szczegół C

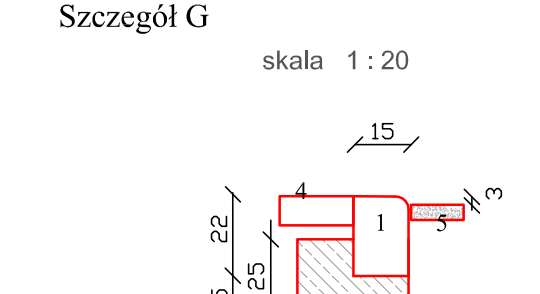
skala 1 : 20


10
18
12
1
2
10
15
3
4
5
15
8
3
10
8
10

1- obrzeże betonowe wibroprasowane 8*30*100 cm
2 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
3 - kostka brukowa betonowa gr. 8cm układana na podbudowie E2>80MPa; oraz Io<2,2
4 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr 3cm
5 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 15cm

Szczegół G

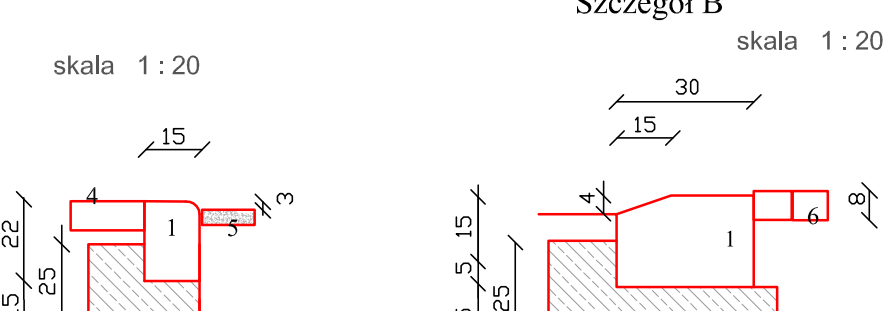
skala 1 : 20


15
4
1
5
3
22
25
15
3
15
15

1 - krawężnik typ lekki 15*22*100 cm
3 - ława z betonu C12/15
4 - pobocze gruntowe szer. 0,75m
5 - konstrukcja drogi

Szczegół B

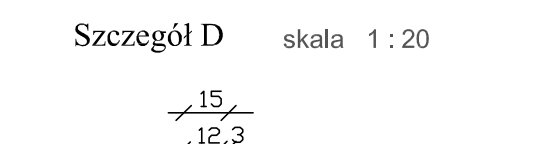
skala 1 : 20


30
15
4
1
6
8
3
15
5
25
15
15
35
50

1 - krawężnik typ lekki 15*30*100 cm
3 - ława z betonu C12/15
6 - betonowa kostka brukowa 8cm

Szczegół D

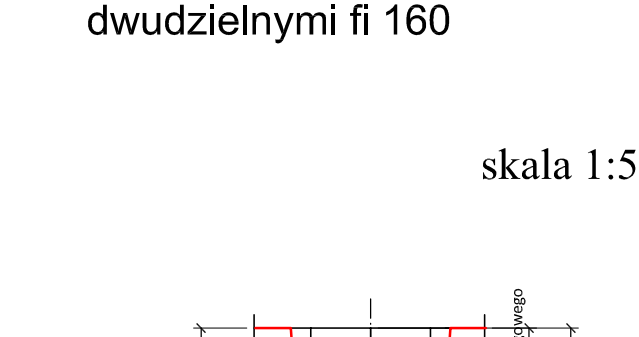
skala 1 : 20


15
12
3
2%
3
4
5
1
7
8
10
11
35
15
2
4
10
20
20
15
15

1- krawężnik betonowy wibroprasowany 15*30*100 cm ułożony na wilgotnym niestężonym betonie
2 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
3 - kostka brukowa betonowa gr. 8cm układana na podbudowie E2>80MPa; oraz Io<2,2
4 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr 3cm
5 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 15cm
7 - warstwa ścieralna AC11S gr 4cm
8 - warstwa wiążąca AC16W gr 4cm
10 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm
11 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0<4MPa na warstwie E2>80MPa - gr 20cm

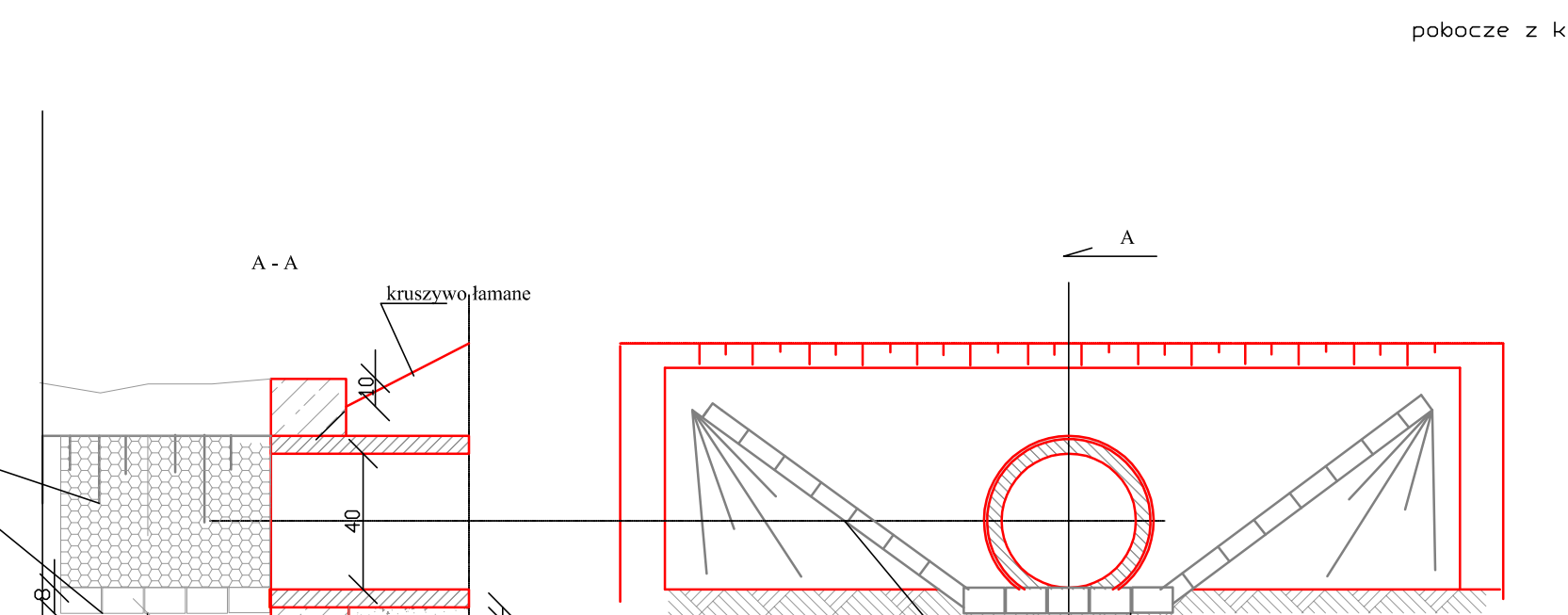
schemat wykonania zabezpieczenia rurami dwudzielnymi fi 160

skala 1:50


wg. proj. drogowego
zgodnie z PZT
35
10
10
40
a
b
c
d

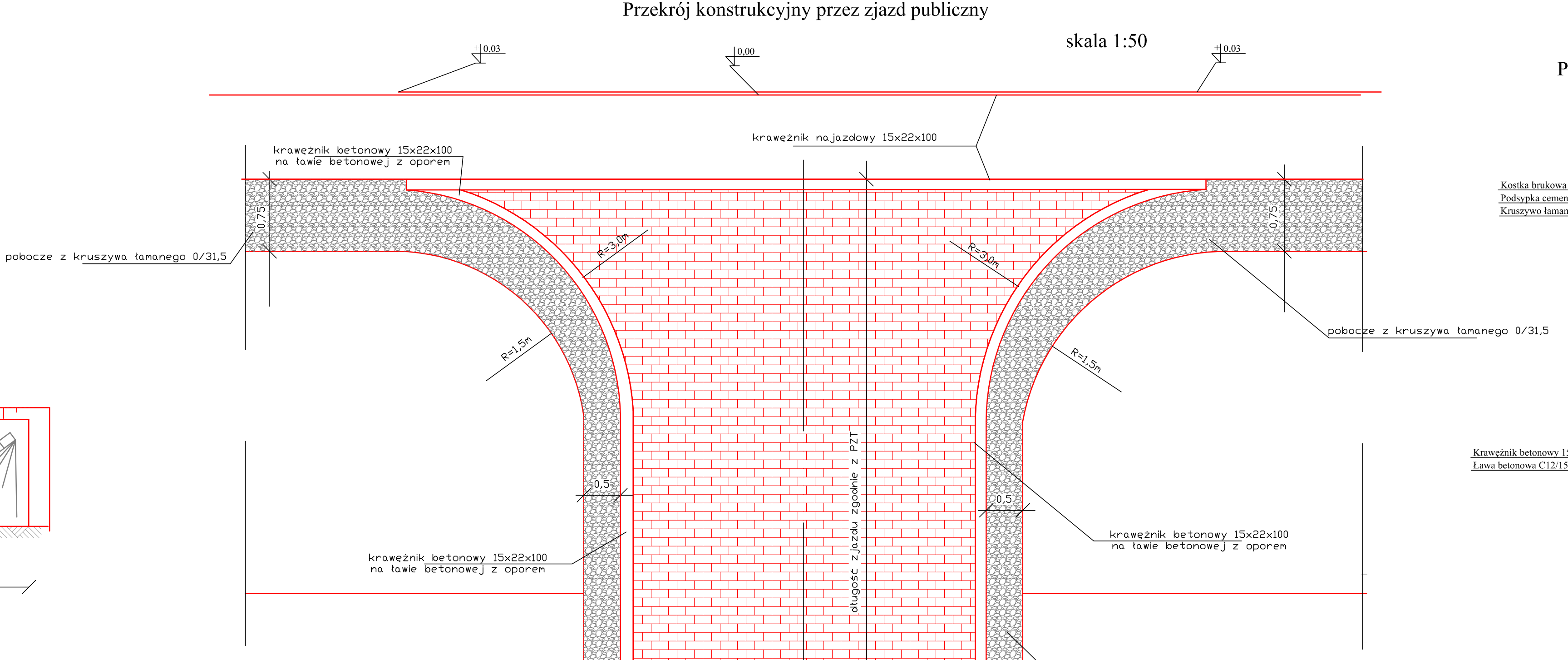
- a. granica wykopu
- b. obsypka mieszanką cementu i piasku 1:3
- c. zasypka mieszanką cementu i piasku 1:3
- d. rura dwudzielna osonowa fi 160 zgodnie z PZT

szczegół typowy scianki czołowej przepustu pod zjazdem


A - A
kruszywo łamane
umocnienie skarp oraz dna płytami azurowymi gr 8cm na ławie z betonu C12/15 gr 10 cm
10
40
8
10
na długości 1,0 m
110
5
20
5
50
30
podsypka piaskowa
A
A
40
1,4
umocnienie skarp oraz dna płytami azurowymi gr 8cm na ławie z betonu C12/15 gr 10cm

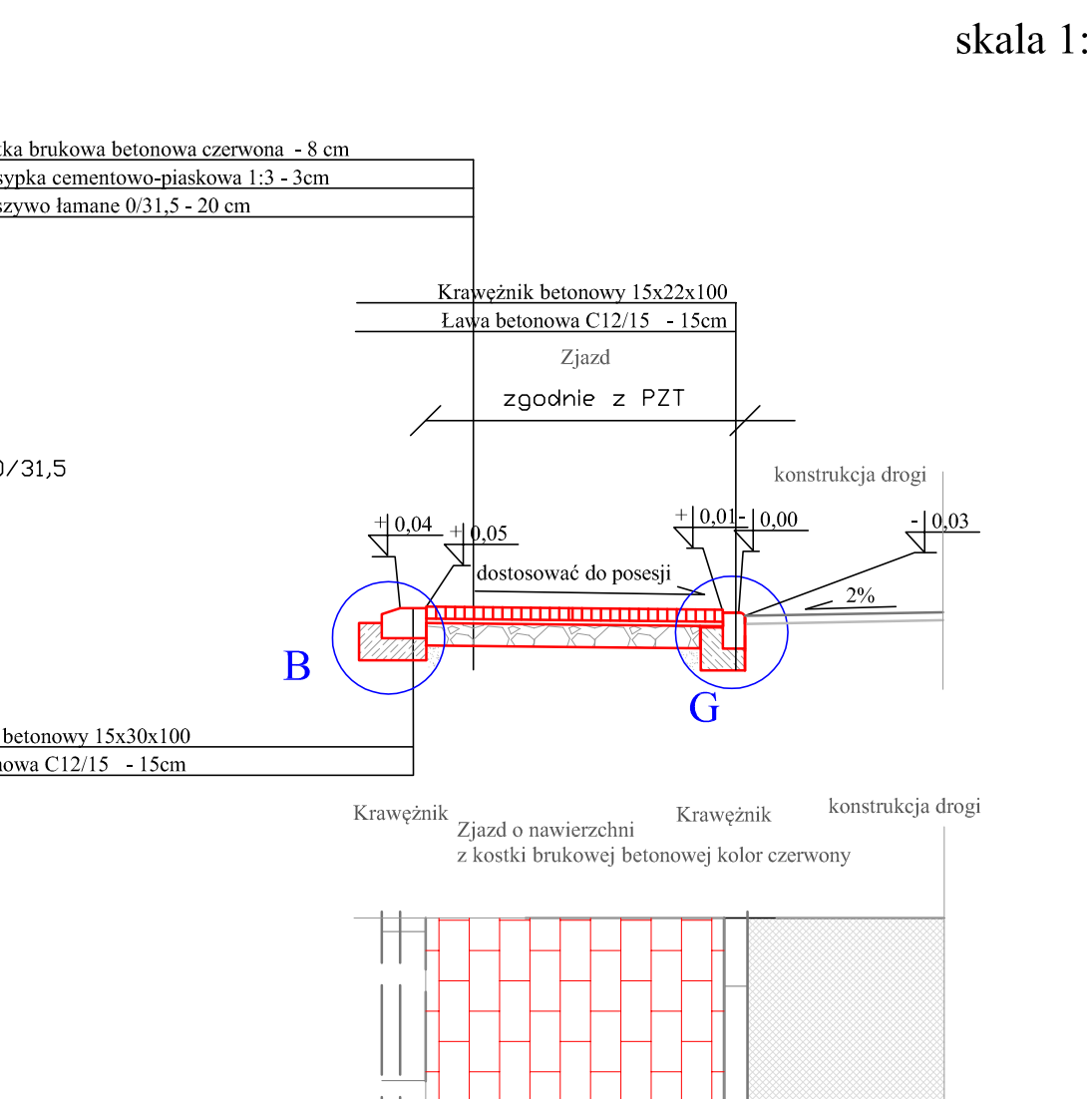
Przekrój konstrukcyjny przez zjazd publiczny

skala 1:50


+0,03
0,00
+0,03
krawężnik najazdowy 15x22x100
krawężnik betonowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem
0,75
pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
R=3,0m
R=3,0m
R=1,5m
R=1,5m
0,5
0,5
długość zjazdu zgodnie z PZT
krawężnik betonowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem
krawężnik betonowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem
pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
krawężnik betonowy 15x30x100 na płask
0,15
szerokość zgodne z PZT
0,15
0,75

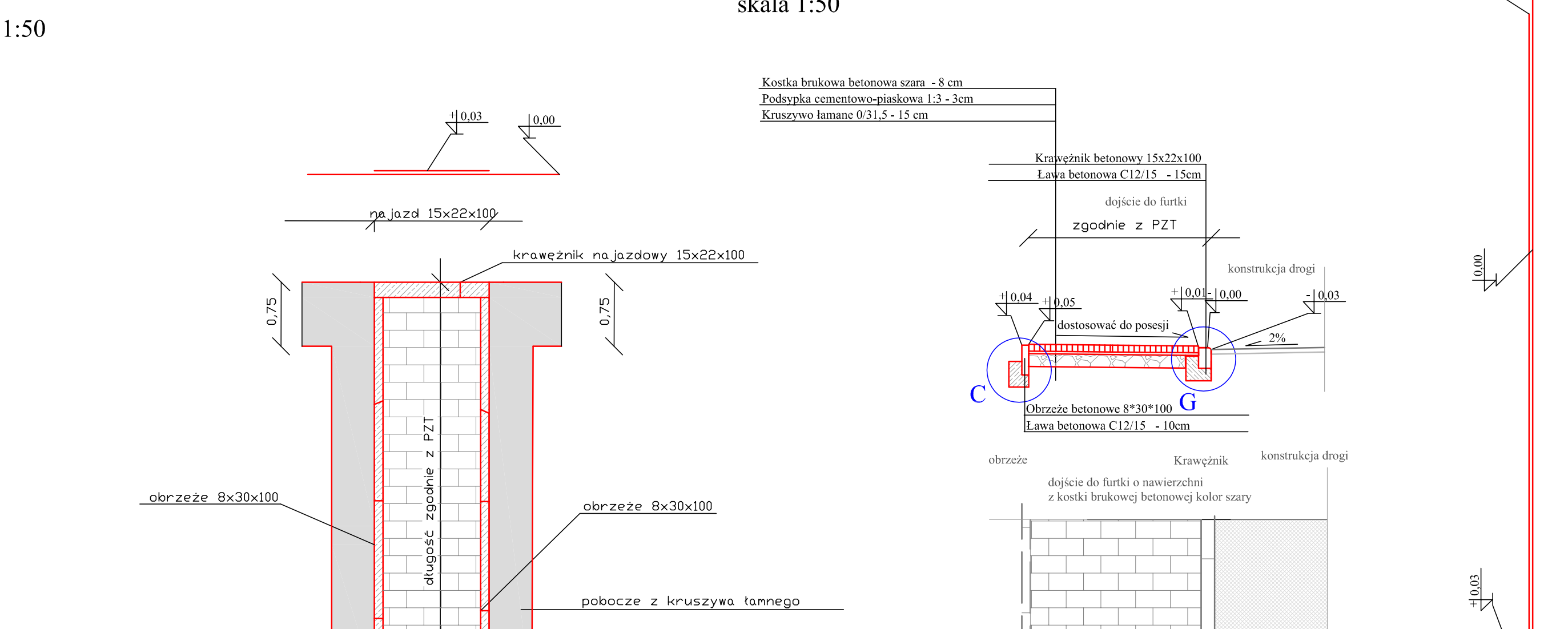
Przekrój konstrukcyjny typowy przez zjazd publiczny

skala 1:50


Kostka brukowa betonowa czerwona - 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3cm
Kruszywo łamane 0/31,5 - 20 cm
Krawężnik betonowy 15x22x100
Ława betonowa C12/15 - 15cm
Zjazd
zgodnie z PZT
konstrukcja drogi
+0,04
+0,05
+0,01
0,00
-0,03
dostosować do posesji
2%
B
G
Krawężnik betonowy 15x30x100
Ława betonowa C12/15 - 15cm
Krawężnik
Zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolor czerwony
Krawężnik
konstrukcja drogi
zgodnie z PZT

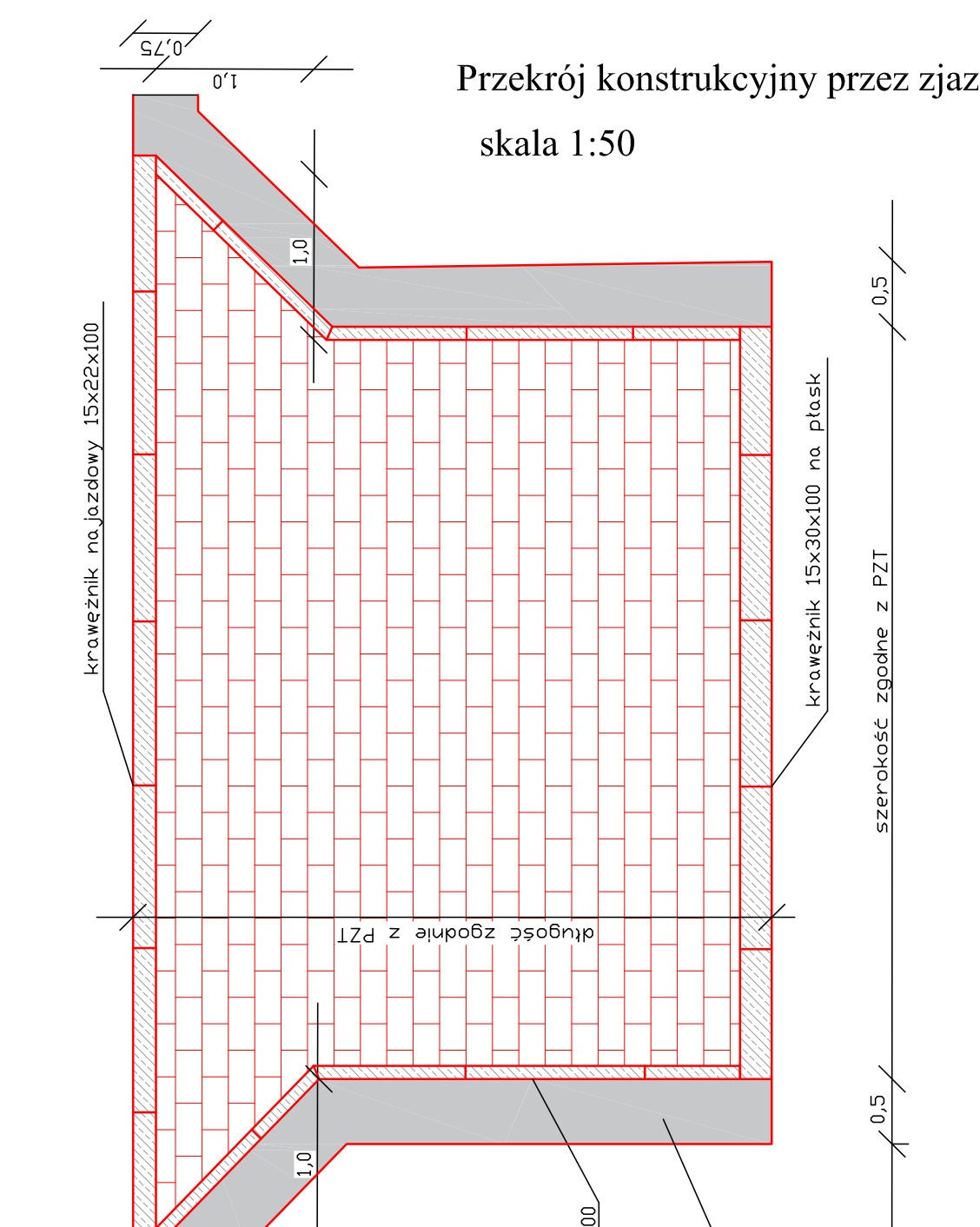
Przekrój konstrukcyjny dojscie do furtki

skala 1:50


+0,03
0,00
najazd 15x22x100
krawężnik najazdowy 15x22x100
0,75
0,75
obrzeże 8x30x100
obrzeże 8x30x100
długość zgodnie z PZT
pobocze z kruszywa łamnego
szerokość zgodne z PZT
0,5
0,5
obrzeże 8x30x100
Kostka brukowa betonowa szara - 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3cm
Kruszywo łamane 0/31,5 - 15 cm
Krawężnik betonowy 15x22x100
Ława betonowa C12/15 - 15cm
dojście do furtki
zgodnie z PZT
konstrukcja drogi
+0,04
+0,05
+0,01
0,00
-0,03
dostosować do posesji
2%
C
G
Obrzeże betonowe 8*30*100
Ława betonowa C12/15 - 10cm
obrzeże
Krawężnik
konstrukcja drogi
dojście do furtki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolor szary
zgodnie z PZT

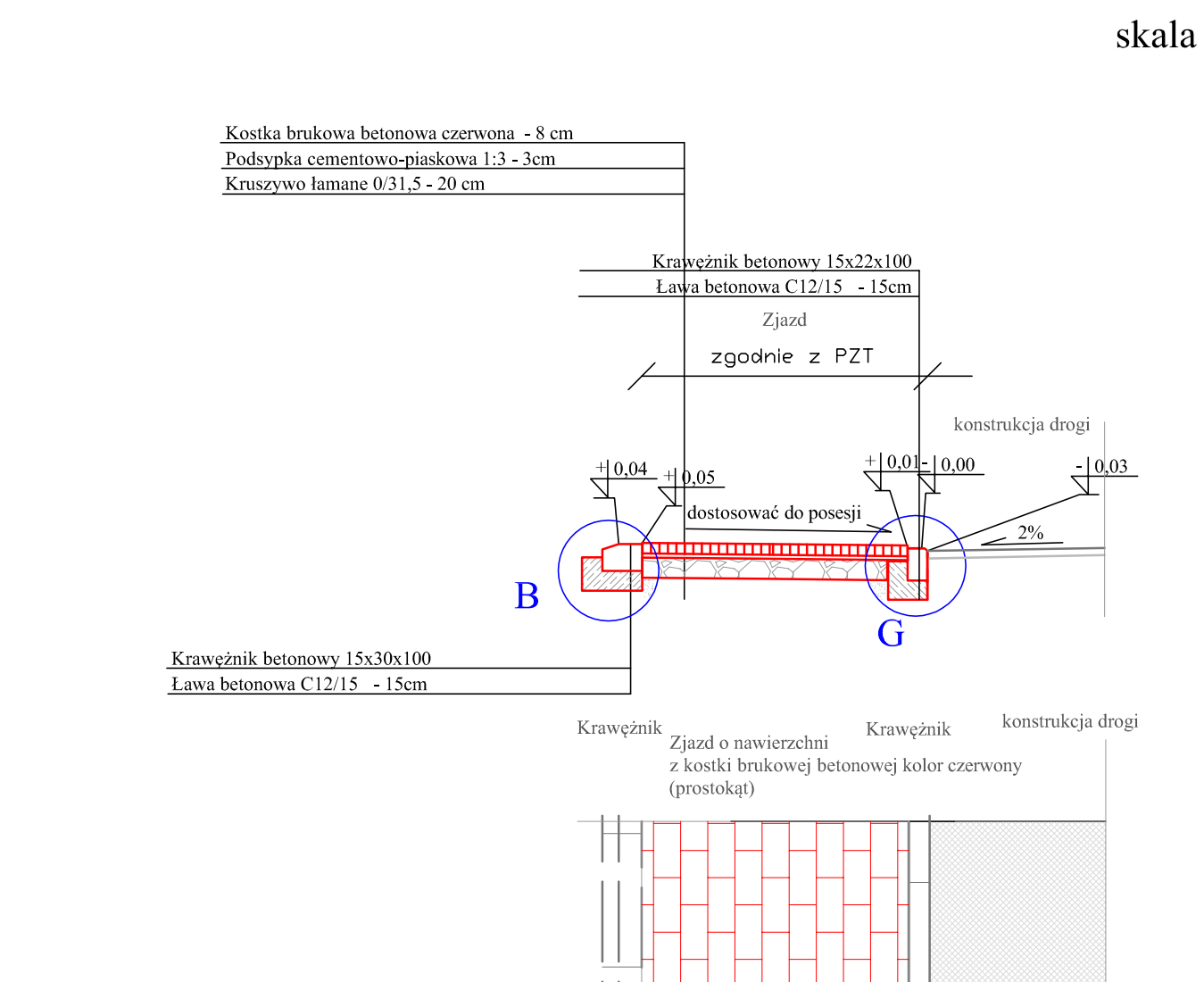
Przekrój konstrukcyjny przez zjazd prywatny

skala 1:50

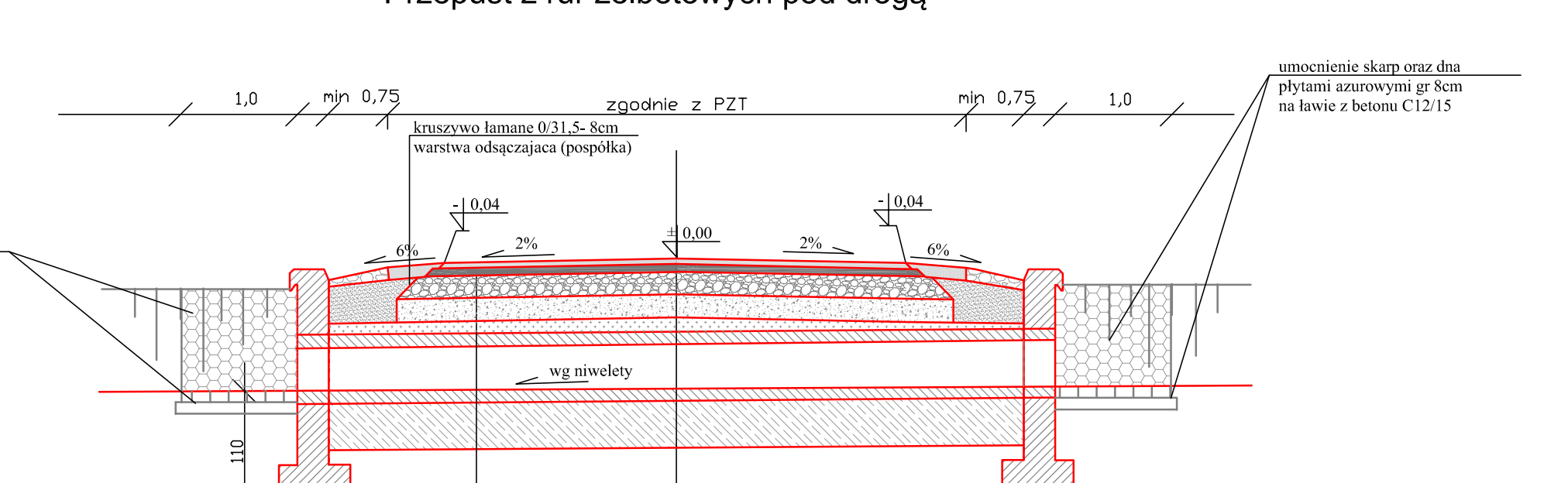

+0,03
0,00
+0,03
0,75
1,0
1,0
1,0
1,0
0,75
krawężnik najazdowy 15x22x100
krawężnik 15x30x100 na płask
0,5
szerokość zgodne z PZT
0,5
długość zgodnie z PZT
obrzeże 8x30x100
pobocze z kruszywa łamanego

Przekrój konstrukcyjny typowy przez zjazd prywatny

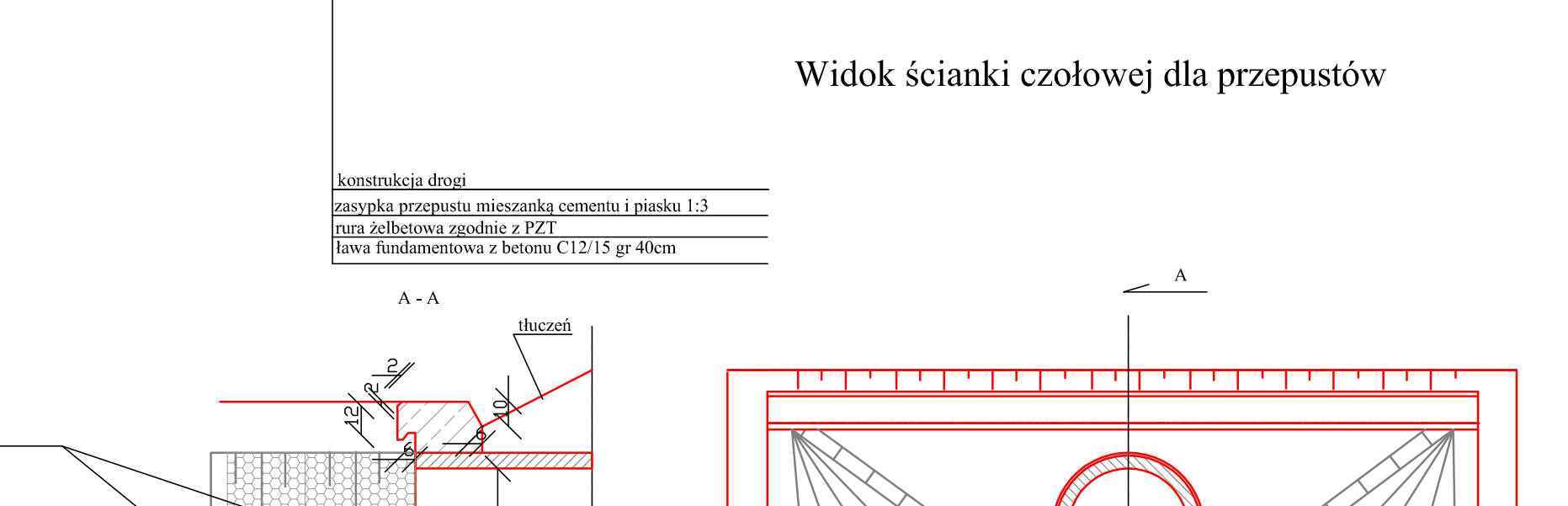
skala 1:50


Kostka brukowa betonowa czerwona - 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3cm
Kruszywo łamane 0/31,5 - 20 cm
Krawężnik betonowy 15x22x100
Ława betonowa C12/15 - 15cm
Zjazd
zgodnie z PZT
konstrukcja drogi
+0,04
+0,05
+0,01
0,00
-0,03
dostosować do posesji
2%
B
G
Krawężnik betonowy 15x30x100
Ława betonowa C12/15 - 15cm
Krawężnik
Zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolor czerwony (prostokąt)
Krawężnik
konstrukcja drogi
zgodnie z PZT

Przepust z rur żelbetowych pod drogą

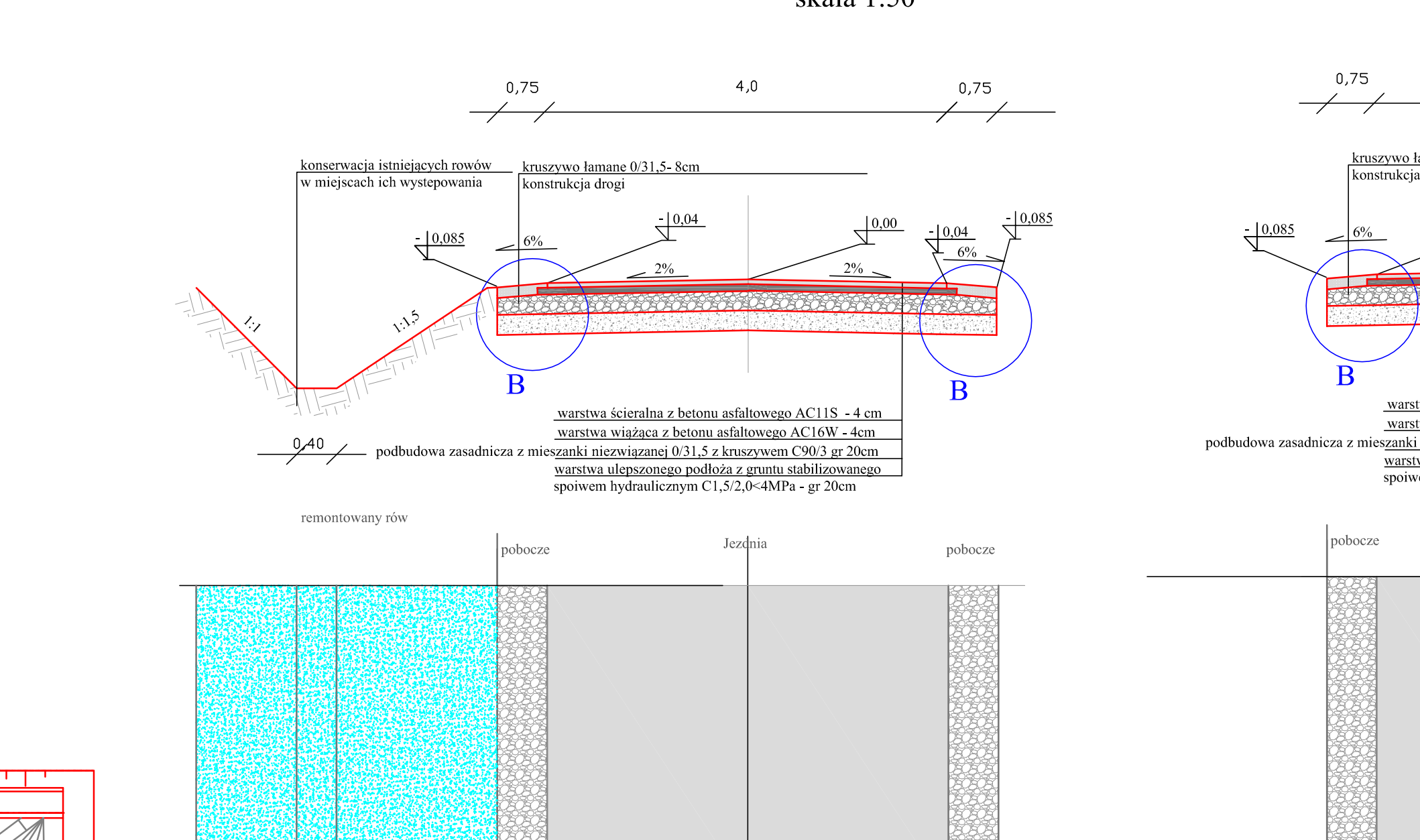

1,0
min 0,75
zgodnie z PZT
min 0,75
1,0
umocnienie skarp oraz dna płytami azurowymi gr 8cm na ławie z betonu C12/15
kruszywo łamane 0/31,5- 8cm
warstwa odsączajaca (pospółka)
-0,04
-0,04
+0,00
6%
2%
2%
6%
umocnienie skarp oraz dna płytami azurowymi gr 8cm na ławie z betonu C12/15
wg niwelety
110
zgodnie z PZT
konstrukcja drogi
zasypka przepustu mieszanką cementu i piasku 1:3
rura żelbetowa zgodnie z PZT
ława fundamentowa z betonu C12/15 gr 40cm

Widok ścianki czołowej dla przepustów


A - A
tłuczeń
umocnienie skarp oraz dna płytami azurowymi gr 8cm na ławie z betonu C12/15
2
12
6
10
8
100
110
5
30
5
50
40
40
ława fundamentowa z betonu C12/15
A
A
zgodnie z PZT
1,4
umocnienie skarp oraz dna płytami azurowymi gr 8cm na ławie z betonu C12/15

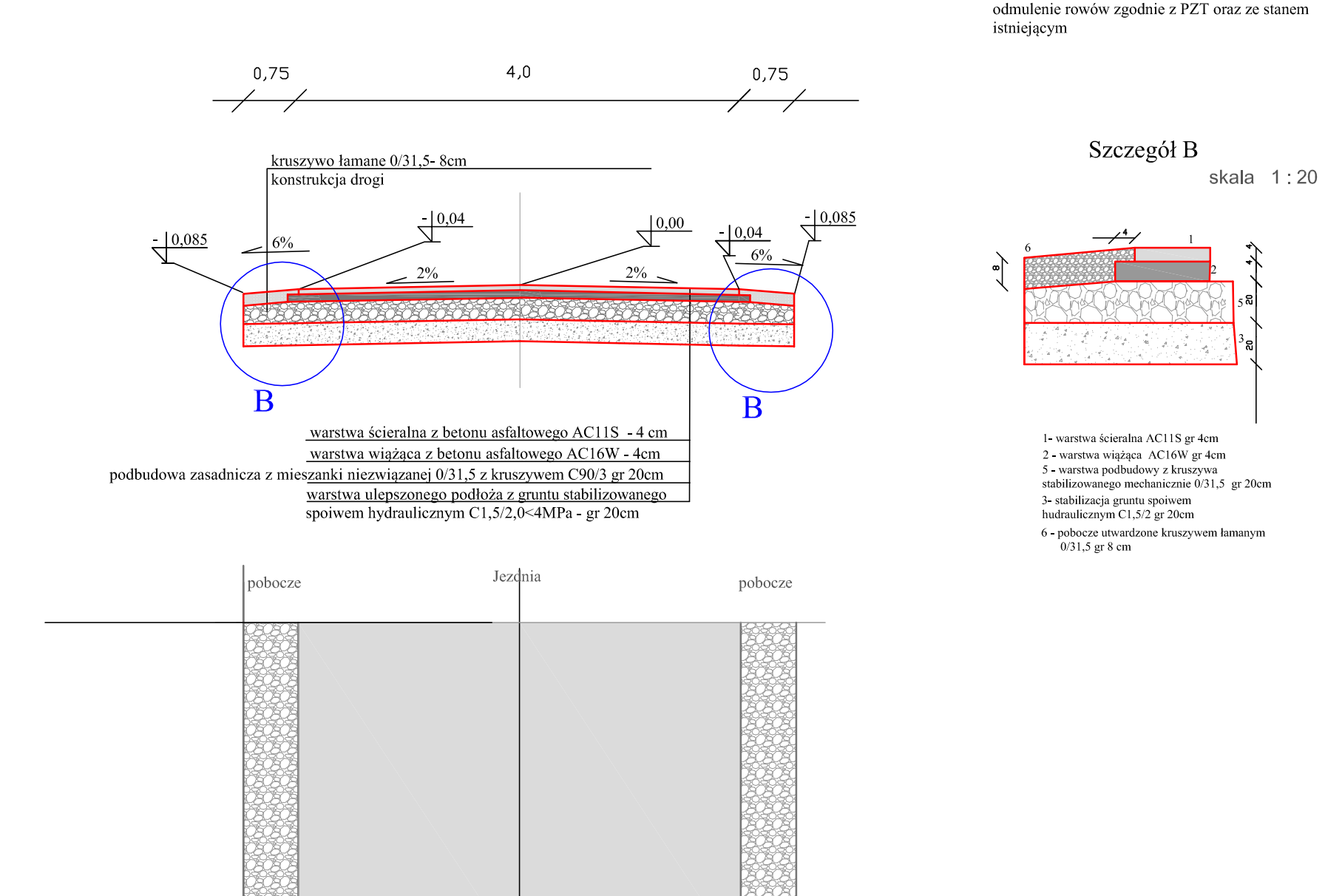
Przekrój konstrukcyjny typowy w miejscu rowu

skala 1:50


0,75
4,0
0,75
konserwacja istniejących rowów w miejscach ich wystepowania
kruszywo łamane 0/31,5- 8cm
konstrukcja drogi
-0,085
-0,04
0,00
-0,04
-0,085
6%
2%
2%
6%
1:1
1:1,5
B
B
0,40
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0<4MPa - gr 20cm
remontowany rów
pobocze
Jezdnia
pobocze
0,75
4,0
0,75

Przekrój konstrukcyjny typowy

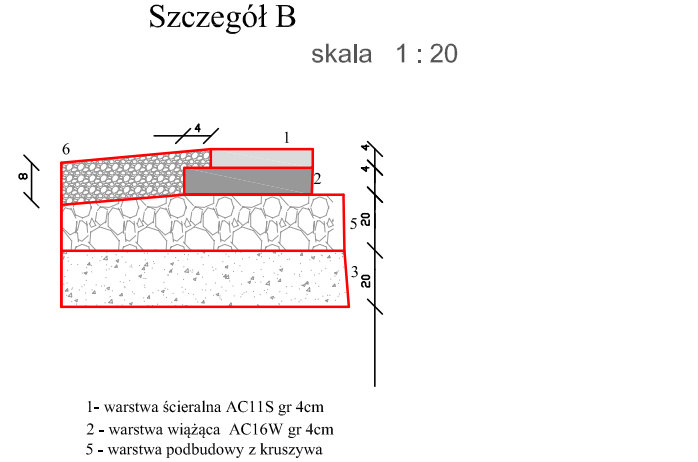
skala 1:50


0,75
4,0
0,75
kruszywo łamane 0/31,5- 8cm
konstrukcja drogi
-0,085
-0,04
0,00
-0,04
-0,085
6%
2%
2%
6%
B
B
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0<4MPa - gr 20cm
pobocze
Jezdnia
pobocze
0,75
4,0
0,75

UWAGA:
spadki poprzeczne na łukach zgodnie z PZT
szerokość drogi na łukach zgodnie z PZT
szerokość poboczy 0,75m
odmulenie rowów zgodnie z PZT oraz ze stanem istniejącym

Szczegół B

skala 1 : 20


6
4
1
2
8
5
20
3
20

1- warstwa ścieralna AC11S gr 4cm
2 - warstwa wiążąca AC16W gr 4cm
5 - warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr 20cm
3- stabilizacja gruntu spoiwem hudraulicznym C1,5/2 gr 20cm
6 - pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 gr 8 cm

Biuro Projektów Budowlanych CADAM
Adam Pokrzywiec
ul. Opiełki 3a 42-286 Koszęcin
tel. 608 330 641
mail: pokrzywiec@poczta.onet.pl

Inwestor: URZĄD GMINY PAWONKÓW UL. LUBLINIECKA 16 42-772 PAWONKÓW				Stadium: PFU
Budowla: PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH RELACJI DRALINY - LISOWICE - ANDRZEJÓW W GMINIE PAWONKÓW				Data: 08/2022
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne oraz szczegóły				Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Nr Rys: 4
Projektant:	Jacek Malmur	drogowa	SLK/5917/PBD/15	
Opracował:	Adam Pokrzywiec	———	———————	